

О Р Г А Н ъ С О Ц И А Л И С Т И Ч Е С К И Й

ВОЛЯ и ДУМЫ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Адресъ редакціи и Конторы:

Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Бурской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата

съ пересылкой и доставкой

съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » 2 р. 75
» 2 » 1 р. 90
» 1 » 1 р. —

Телефонъ № 1.60.83.

Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.

На первой страницѣ за строку петита 1 р. 50 к.

Позади тек. строку петита 1 р.

Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.

Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокамъ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

Воля и Думы

Желѣзнодорожника

ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Товарищамъ-Сотрудникамъ

- 1) Редакція проситъ авторовъ статей, присылаемыхъ къ печати, указывать, допускаютъ ли они измѣненія и поправки и въ какой мѣрѣ. Статьи безъ такихъ указаній редакція считаетъ себя въ правѣ передѣлывать.
- 2) Писать слѣдуетъ только на одной сторонѣ листа, чернилами и разборчиво, за подписью, съ точнымъ адресомъ автора.
- 3) Анонимныя статьи и письма не помѣщаются.
- 4) Храненіе и возвращеніе авторамъ неиспользованнаго редакціей матеріала редакція на себя не принимаетъ.
- 5) Матеріалъ весь считается бесплатнымъ.

Отъ редакціи.

1) Вслѣдствіе общаго вздорожанія бумаги и рабочихъ рукъ цѣна отдѣльнаго № „Воля и Думы Желѣзнодорожника“ съ розничной продажѣ повышается до 7 коп.

2) Подписная плата остается въ прежнемъ размѣрѣ.

3) По техническимъ условіямъ типографіи газета не можетъ выходить иначе, какъ 2—3 раза въ недѣлю.

Единственный выходъ.

Никогда еще буржуазный строй не трещалъ такъ по всѣмъ швамъ, какъ теперь. Масса безработныхъ—съ одной стороны и безстыдно продолжающаяся эксплуатация труда и спекуляція во время народнаго бѣдствія, во время героическихъ усилій армии и трудового пролетарія—съ другой стороны.

Пустота казны.

Невозможное распредѣленіе оплаты труда,—распредѣленіе, при которомъ не можетъ не возмущаться чувство справедливости.

Чрезмѣрное напряженіе однихъ и бездѣлье—другихъ.

Крикъ, что нѣтъ рабочихъ рукъ, когда масса ищетъ работы.

Неравномерное распредѣленіе продуктовъ труда, такъ что въ одномъ мѣстѣ все гниетъ, а въ другомъ голодаютъ.

Все это вмѣстѣ создаетъ полный крахъ Россіи: единичныя дезорганизованныя выступленія, столкновенія отдѣльных частей голодающаго пролетаріата съ другими, разруху всего хозяйственнаго строя страны.

Забастовки, столь гибельныя, то тутъ, то тамъ невольнo вспыхиваютъ, и ихъ невозможно удержать.

Да, господа Яблоновскій и компанія.

Да, Россія—на краю гибели.

И гибель эта зависитъ отъ васъ,—отъ ужаснаго буржуазнаго безпорядка въ производствѣ.

Теперь всякому порядочному человѣку, дѣйствительно, стыдно молчать.

Надо, надо, надо говорить, кричать, рвать волосы, итти на всѣ жертвы, чтобы вывести Россію изъ этого тупика.

И выходъ изъ него только одинъ, только одинъ—единственный. Не надо закрывать глаза, если это невыгодно.

Пора забыть о своемъ карманѣ всѣмъ.

Россія, ея свобода, пролетаріатъ, дѣло социализма, братство—все въ величайшей опасности.

Ни одинъ порядочный человѣкъ не имѣетъ права закрывать глаза и затѣмнять сознанія.

Если на жел. дорогахъ теперь одинъ получаетъ 40 рублей, а другой 100, а третій 500, а четвертый 1000.

Если машинисты, несущіе большую отвѣтственность, получаютъ меньше слесарей.

Если слесаря, имѣющіе одну и ту же работу, получаютъ одинъ 50 р. въ мѣсяцъ, другой 500.

Если служба Движенія, несущая большую отвѣтственность, получаетъ въ десять разъ меньше мастеровыхъ.

То какой выходъ изъ этого?

Какъ сдержать возмущеніе, справедливое возмущеніе товарищей? Конечно, сдерживать **надо**, но возможенъ ли успѣхъ?

Какъ удержать разгорающіяся страсти и поддержать единеніе и дружную работу?..

Какъ помирить людей съ тѣмъ, что одни—безработные, а другіе—не въ силахъ отъ чрезмѣрной работы? Возмущеніе это не усмиришь ни словами, ни оружіемъ.

Какой честный человѣкъ, видя все это, не возмутится и будетъ защищать позицію буржуазныхъ газетъ и буржуазный строй?..

Кто осмѣлится это сдѣлать и считать себя послѣ этого заслуживающимъ уваженія? Никто! Смѣю думать, никто.

Какой же выходъ изъ этого? Прибавки, которыя вызовутъ пониженіе стоимости рубля?..

Довести жалованье движенцамъ, путецамъ и рабочимъ до 350—500 рублей, которые получаютъ мастеровые?

Во что тогда превратится рубль? Въ копейку.

Поможетъ ли это дѣлу? Возможно ли это?

Или понизить жалованье мастеровымъ, быть можетъ, и тѣмъ вызвать ихъ справедливое возмущеніе?..

Мы думаемъ, что социалисты-министры ясно сознали положеніе дѣла, и у нихъ уже возникла мысль о трудовой повинности. Такъ пусть же скорѣе рѣшаютъ дѣло. Такъ пусть же скорѣе рѣшаютъ притти къ этой мѣрѣ, къ этой коренной реформѣ.

Въ чемъ же заключается эта реформа? Всеобщая трудовая повинность на самыхъ широкихъ **соціалистическихъ** началахъ.

Это, дѣйствительно, единственный выходъ.

Всякое требованіе улучшеній разбивается теперь о неприступную скалу: отсутствіе денегъ.

Всякое необходимое увеличеніе штата о ту же скалу: отсутствіе денегъ для найма.

И пока не будетъ признана вся неизбежность коренной соціальной реформы въ самомъ непродолжительномъ времени, до этихъ поръ страна не будетъ работать, не будетъ спокойна, война не прекратится.

И тѣ, которые больше всего кричатъ объ «анархіи» и поддерживаютъ старый буржуазный строй изъ-за шкурныхъ интересовъ, больше всего способствуютъ этой «анархіи».

Единственный выходъ:

1) Обязать всѣхъ къ трудовой повинности, на которую человѣкъ способенъ.

2) Раздѣлить продукты труда по числу ѣдоковъ.

3) Уничтожить спекуляцію и эксплуата-

цию труда и планомерно организовать производство на социалистических началах.

Спасение России, свобода, пролетарское дело — все, все этого требует.

Теперь не время прятаться за маменькины юбки трусливостями.

Положение требует самых энергичных и решительных мер к восстановлению спокойствия и повышению продуктивности, а до этой реформы ничто не в силах урегулировать вопрос.

Тот, кто говорит против, — или слеп, или не любит ни Россию, ни свободу, ни братство народов.

Скорей же готовьтесь к коренной реформе и будьте дружны в ее отстаивании и проведении.

Не будем спорить и возмущаться относительно всех несправедливостей.

Объединимся все в одном общем требовании наиболее скорая проведения указанной реформы.

В этом, только в этом, — спасение страны, свободы и знамени всеобщего братства.

В Германии уже введена трудовая повинность. Что же у нас-то? Мы даже и того, что в Германии не делаем?

Какие же мы социалисты?

Кому дорога Россия и пролетарское дело, все объединимся под общим знаменем социализма и бросим всякие разрозненные требования прибавки, которая нам ничего не даст, и которые не могут быть нам даны, так как казна пуста.

Выход только один: объединиться всем на общем требовании скорейшего введения всеобщей нормировки труда.

2) равномерного распределения продуктов труда по числу фдоков.

3) планомерной организации производства с уничтожением способов эксплуатации и спекуляции.

Кто любит действительно общее дело, идите под нашим знаменем социализма, а не под знаменем буржуазии.

С. Двумянцева.



Из жизни железнодорожной школы.

(Московский областной съезд учащихся русских ж. д. 12—14 мая.)

В Москве только что закончился Областной съезд учащихся 16-ти железных дорог России.

Несмотря на все неблагоприятные усло-

вия для съезда (разстройство движения, дороговизна жизни в пути и в Москве), съезд, тем не менее, был весьма многочисленным, прошел в приподнятом настроении участников и, как нам кажется, вполне основательно разрешил жгучие вопросы из жизни нашей школы.

Съезд был открыт речью председателя союза учащихся и всех служащих учебной части Александровской железной дороги, которому, между прочим, принадлежит почин в созыве этого съезда. В президиум вошли: учитель Оршонского училища Александровской ж. д. И. Г. Козырев, (председатель), учитель 2 ж. училища при ст. Нижний Новгород Г. Н. Сахаров, (тов. пред.) и три секретаря, по одному от Александровской ж. д. М.-Курской и Самаро-Златоустовской ж. д.

Заседания съезда происходили в зале Комиссаровского Технического училища.

Съезд приветствовал Начальник Александровской ж. д. Лукашевич, который был избран, по предложению товарища Гавриленко, почетным Председателем съезда — за то, что, подвергаясь громадной опасности, оказал огромные услуги делу революции, не дав возможности поезду Николая II пробраться в Царское село.

После этого съезд установил порядок заседания, программу съезда и принял уже чисто деловой характер. Из сообщений с мест было видно, что на многих дорогах нашей ссти началась дятельная работа по переустройству быта служащих; идет дятельная работа по организации и объединению служащих, что решительно было не мыслимо в условиях старого режима. Чувствовалось, что свобода дает могучия силы труженикам товарищам железнодорожникам и что эти теперь совместные усилия всех принесут несомненные блага не только отдельным личностям, но всей трудовой массе в ее совокупности. Что касается самих учащихся, то в большинстве они организовали свои союзы по дорогам и теперь ставят своей целью объединиться во всероссийский союз учащихся Российских ж. д. и затем влиться в могучую организацию Всероссийского Учительского Союза.

Основным заданием для съезда служили вопросы по переустройству школы на новых началах, соответствующих строю новой, свободной России.

В этом отношении съезд признавал, что в смысле общего идейного направления ж. д. общеобразовательных школ всех типов и наименований должны находиться в Ведомстве Министерства Народного Просвещения, а непосредственное управление школами должно нахо-

диться при местных управлениях дорог в руках Комитетов образовательных учреждений, реорганизованных на демократических началах. Структура школьного Управления на дороге съездом принята в таком приблизительно виде. В вопросах чисто педагогических и внутреннего распорядка школа вполне представляется автономной единицей, самоуправляющейся, при посредстве Педагогического Совета училища, в состав которого входят все учащиеся школы, как основных, так и дополнительных предметов, один представитель от родительского Комитета школы и врач. Заведующий училищем избирается Педагогическим Советом и функции заведующего определяются постановлениями Педагогического Совета. Институт почетных блюстителей и школьных Попечительств упраздняется и замещается учреждением школьных комитетов, к которым переходят функции Почетных Блюстителей и Попечительств. В состав школьных попечительств входят: весь педагогический совет и такое же число членов от местных ж.-д. общественных организаций. Комитету предоставляется право кооптировать членов, могущих принести пользу делу народного образования. Организация при управлении каждой дороги Комитетов образовательных учреждений в теперешнем виде признана ненормальной, а дятельность их не соответствующей требованиям жизни. Вот почему съезд признал неотложной необходимостью реорганизовать Комитеты образовательных учреждений так, чтобы в состав их входили представители учащихся дороги, такое же число членов от центральных общественных организаций ж. д. служащих и начальники дороги или лицо, его замещающее.

Комит. Обр. Учр. организует, по соглашению с союзом учащихся, исполнительный орган. Техника организации Учебного Управления на дороге должна быть предоставлена каждой дороге в отдельности, в зависимости от существующих местных условий. Разрешением этого вопроса съезд как бы предпринял, каковы должны быть начала, на которых должны строиться школы будущего. Эта школа должна быть созвучна природе ребенка и в основу ее должно быть вложено трудовое начало.

В отношении дошкольного и вншкольного образования съезд присоединился к положениям Царскосельской Всероссийской ж.-д. Конференции, которая, между прочим, не расходится и с программой дятельности Культурно-просветительной

Комиссии при нашем Центральном Комитете. С задачами культурно-просветительной Комиссии мы намечены ознакомить товарищей железнодорожников в ближайшем будущем.

Обсуждая вопросы по дошкольному и вншкольному образованию вообще, съезд остановил свое особое внимание на тех неотложных задачах, которые во всей полноте встали перед русским учительством, на задачах текущего момента. Под этими задачами мы разумем подготовку населения к сознательным выборам в Учредительное Собрание. Съезд признал нравственной обязанностью учителя принимать все меры к политическому воспитанию народа, чтобы тем самым подготовить население к сознательным выборам. При этом съезд выдвинул лозунг «через сознание к партии, а потом и к избирательной урне». Таким образом съезд как бы зафиксировал метод воспитания народа. Сперва должно быть академическое безпристрастное освещение программы партий социалистического направления и только после этого должно приступить к пропаганде идей и агитировать за ту или иную партийную программу. Что касается правового положения учителя, то съезд полагал, что в Новой России правовое положение учителя, как человека и гражданина, определится Конституцией, принятой Учредительным Собранием. В отношении материального обеспечения учащихся съезд принял постановления по этому вопросу наших учащихся на съезде 23—27 апреля, при чем он не настаивал на проведении изложенных в резолюции мероприятий немедленно, но выражает уверенность, что страна, при первой возможности, удовлетворит пожелания работников на ниве народного просвещения. Попутно с этим съезд затронул вопрос о тех из учащихся, кои, будучи эвакуированы с театра войны, прикомандированы к Управлениям ж. д. для несения канторской службы. Тут съезд признал неотложной необходимостью немедленно призвать таких учащихся к своим прямым обязанностям внутри России, тем более, что многие училища эвакуированы со всем своим инвентарем, следовательно у них все имеется, чтобы начать свою работу, но нет только помещений. Тем более скоро нужно разрешить этот вопрос, что у нас на ссти вообще остро ощущается недостаток в начальных училищах. Съезд не позабыл и тех из товарищей, которые при клике «отечество в опасности» ушли туда, куда звало их сознание. Съезд признал, что призван-

КЪ РАБОЧИМЪ-КРЕСТЬЯНАМЪ.

Гей, рабочий людъ!.. Собирайтесь, Пролетарии, въ-одно!
Лозунгъ: «Всѣ ссединяйтесь!..»
На землѣ гремитъ давно.
И когда сигналъ къ походу
Будетъ всѣмъ рабочимъ данъ,
За народную свободу
Встанетъ русский великанъ
И возьметъ земли и воли,
Чья кормила всѣхъ вѣка
За кровавыя мозоли
Богатырская рука.
И свою проявитъ волю,
Постановитъ, какъ законъ,
Что на общемъ пирѣ долю
Заслужилъ съ почетомъ онъ.
Это онъ въ рукахъ могучихъ
Русь донесъ до нашихъ дней.
Такъ, когда сгушались тучи,
Небосводъ держалъ Антей.
Онъ же бережно свободу
Защититъ въ землѣ родной;
Онъ же, труженикъ, народу
Дастъ и счастье и покой,
Чтобъ не рабъ долготерпѣнъ,
Былъ хозяинъ Руси онъ!..
И хозяйскія владѣнья
Закрѣпитъ за нимъ законъ.

А. Нозловъ.

Свободная пѣсня.

Отречемся от
старого міра...

Рожденная могучей, какъ будто стальной грудью несется откуда-то она, эта свободная пѣсня: вся — порывъ, вся — вдохновеніе.
Весна. Золотое солнце бросаетъ на землю ослѣпительно-яркія, червленныя стрѣлы и, какъ хрустальный, дрожитъ и переливается въ его лучахъ прозрачный воздухъ.

Глубоко, жадно дышитъ оттаявшая послѣ зимней спячки земля, а вѣтеръ, упругій и властный, далеко-далеко разноситъ ея страстные, истомные вздохи.

Какъ безбрежное море, разлилась могучая, свободная, прекрасная Волга.

Бѣгутъ по широкой груди ея пѣнистыя, бурливыя волны. Словоны бѣлые лебеди, плывутъ громадные пароходы, — легкій, прозрачный дымокъ темной лентой тянется вслѣдъ за ними. Порой замаячитъ на горизонтѣ случайный парусъ; закружится въ воздухѣ съ пронзительнымъ крикомъ бѣлая чайка, и опять кругомъ — безпредѣльность, пустыньность, просторъ.

А весенняя пѣсня, рожденная чьей-то могучей, стальной грудью, все растетъ — растетъ, ширится и, вотъ-вотъ, кажется, захватитъ весь міръ!

Въ полуподвальной комнатѣ сидитъ у окна молодая дѣвушка — швея.

Каждый день, съ утра до поздняго вечера, мѣрно и плавно — тукъ-тукъ-тукъ!.. стучитъ въ подвалѣ машина. Бѣдная дѣвушка шьетъ кому-то прекрасныя, бѣлыя платья. Много уже лѣтъ шьетъ она ихъ, но никогда не надѣнетъ сама; никогда

не очутится на чудесномъ балу и не закружится въ задумчивомъ, опьяняющемъ вальсѣ; никогда никто, милый и сильный, не возьметъ ее за руку и не позоветъ за собой къ таинственнымъ берегамъ, въ страну невѣдомаго счастья...

Съ утра до поздняго вечера шьетъ и шьетъ бѣдная дѣвушка кому-то прекрасныя, бѣлыя платья, а грустныя, какъ осеннія сумерки, думы витаютъ надъ ней.

Но вотъ оборвался вдругъ ритмичный стукъ машинки, подняла швея свою голову, распрямила согнутую спину: и въ ее полутемный подвалъ, будя и лаская, долетѣла съ воли весенняя пѣсня.

И улыбнулась дѣвушка.

И въ ее измученную душу властно и радостно заглянула Весна и разбудила ее.

И въ первый разъ поняла теперь бѣдная дѣвушка, что огромна и прекрасна, и неизжита еще ея жизнь!

Вечеръ. О, какъ торжественно-тихо, какъ безмолвно на широкомъ просторѣ могучей рѣки.

Зашло солнце, и рубиновыя краски заката еще горятъ на далекомъ западѣ, точно кто-то Невидимый разбросалъ по небу огромныя яркія полотнища.

Предвечерній вѣтерокъ вѣетъ прохладой.

На плоткахъ поужинали и легли спать. Не спится только старому, сѣдому, какъ сѣрый мохъ на приволжскихъ камняхъ, дѣду Андрею.

Вышелъ старикъ передъ сномъ помолиться на востокъ, гдѣ затеплилась уже первая лучистая звѣздочка, сѣлъ на бревна и задумался.

Куритъ пѣнковую трубку, смотритъ на закатъ солнечный и думаетъ. Медленно,

плавно, какъ синій махорочный дымъ, текутъ неповоротливыя дѣдовы мысли.

Съ малолѣтства живетъ дѣдъ на рѣкѣ, съ малолѣтства ею кормится.

Вспоминается дѣду — Андрею вся его долгая, трудная жизнь... Думаетъ онъ о войнѣ, что пришла внезапно — негаданно... о страшныхъ человеческихъ мукахъ... Двухъ внучатъ взяла у дѣда война, и гдѣ они теперь — Богъ одинъ вѣдаетъ.

Сидитъ старикъ, лохматый дѣдъ — Андрей на плоткахъ, долго сидитъ, и кажется ему, что вотъ такъ всю свою жизнь и просидѣлъ онъ здѣсь, на плоткахъ, будто и не жилъ совсѣмъ.

Но что это?

Прислушался, насторожился старикъ. И на широкій просторъ рѣки — кормилицы донеслась могучая, свободная пѣсня, рожденная чьей-то стальной грудью...

И вздрогнулъ дѣдъ. И почувствовалъ ему, старому, что звучитъ въ этой пѣснѣ что-то громадное, новое, чего ни разу не слышалъ онъ во всю свою долгую-долгую жизнь.

«Вышли мы всѣ изъ народа,
Дѣти семьи трудовой.

Братство, любовь и свобода —
Вотъ нашъ девизъ боевой!...

Звучи же все громче и громче въ тихіе весенніе вечера, могучая, свободная, прекрасная русская пѣсня! Будь въ усталыхъ, истомленныхъ сердцахъ рабочаго люда великія надежды и мысли!

А. А. Истоминъ.

(Изв. Ниж. С. Р. С. Д.)

ные учителя, въ смыслѣ матеріальнаго обезпеченія, должны быть уравниены съ учащими еще не призванными въ войска. Въ заключительныхъ яркихъ и сильныхъ рѣчахъ участниковъ сѣзда выражалась мысль о томъ, что русское учительство, сумѣвшее и при старомъ строѣ уберечь идеальные завѣты юности, въ будущемъ, въ новой свободной Россіи, высоко подыметъ знамя прогресса, на которомъ огненными буквами начертаны слова:— «Свобода, Равенство и Братство».

Участн. сѣзда тов. пред. Г. Сахаровъ.

Всероссійскій крестьянскій сѣздъ.

Резолюція о войнѣ.

На сѣздѣ принимается слѣд. резолюція: «Трудовое крестьянство, часть великой арміи труда, стремится къ справедливому миру безъ обездоленныхъ и униженныхъ, — миру безъ захватовъ и денежныхъ штрафовъ, съ правомъ каждаго народа самостоятельно рѣшать свою судьбу. Въ основаніе этого мира должно быть положено не занятіе войсками воюющихъ государствъ какихъ-либо земель, а воля самого населенія спорныхъ областей. Никакія кабальныя условія, принудительно ставящія одну страну въ хозяйственную зависимость отъ другой, недопустимы.

Всѣ международныя отношенія въ будущемъ и всѣ договоры должны заключаться подъ контролемъ фаміихъ заинтересованныхъ народовъ. Разрѣшеніе всѣхъ споровъ между государствами должно произойти въ международномъ судѣ, а не вооруженной силой. Безотвѣтственность тайнѣ дипломатіи долженъ быть положенъ конецъ.

Всероссійскій сѣздъ крестьянскихъ депутатовъ съ негодованиемъ отвергаетъ всякую мысль о сепаратномъ мирѣ и привѣтствуетъ всѣ шаги Совѣта рабочихъ и солдатскихъ депутатовъ къ объединенію трудящихся всего міра и призыву ихъ къ борьбѣ. Съ своей стороны, Совѣтъ крестьянскихъ депутатовъ зоветъ крестьянъ всѣхъ странъ принудить свои правительства отказаться отъ требованій аннексій и контрибуцій.

Совѣтъ крестьянскихъ депутатовъ рѣшилъ принять участіе въ сѣздѣ трудящихся всего міра, но въ то же время заявляетъ, что пока объединеніе всѣхъ трудящихся не достигнуто, онъ считаетъ долгомъ трудового народа революціонной Россіи вести самую активную защиту страны, не останавливаясь ни передъ какими жертвами, и принять самую рѣшительную мѣру къ поднятію боевой силы арміи, какъ для оборонительныхъ, такъ и для наступательныхъ дѣйствій. Пока революціонная русская армія борется съ арміями, предводимыми импѣраторами, она борется за спасеніе великаго достоянія русскаго народа.

Всероссійскій совѣтъ крестьянскихъ депутатовъ обращается ко всѣмъ своимъ братьямъ и сынамъ, находящимся въ арміи, съ горячимъ привѣтомъ и призываетъ подчиняться свободной дисциплинѣ, защищать революціонную Россію и помнить, что въ этой героической борьбѣ за ними будетъ все трудовое крестьянство, что оно благословляетъ ихъ на эту войну и никогда не забудетъ ими пролитой за великое дѣло крови.

На Рязан.-Уральской жел. дор.

1.

Отношеніе къ войнѣ.

На общемъ собраніи делегатскаго сѣзда въ Саратовѣ, делегатъ А. Елшинъ по вопросу о войнѣ оглашаетъ согласованную резолюцію партій с.-д., с.-р., и н.-с.:

«Настоящая война возникла на почвѣ империалистическихъ завоевательныхъ стремленій господствующихъ классовъ всѣхъ странъ, направленныхъ къ захвату новыхъ земель и подчиненію мелкихъ и отсталыхъ государствъ.

Каждый лишній день войны обогащаетъ финансовую и промышленную буржуазію, разоряетъ и истощаетъ силы пролетаріата и крестьянства всѣхъ воюющихъ странъ. Необходимо, чтобы этой войнѣ волею народа былъ положенъ конецъ.

Поэтому Сѣздъ делегатовъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги считаетъ, что революціонныя силы Россіи должны поставить своей задачей скорѣйшее окончаніе войны, на основѣ мира безъ аннексій и контрибуцій, съ предоставленіемъ каждому народу права на самоопредѣленіе съ восстановленіемъ всѣхъ разоренныхъ странъ и областей на средства международнаго финансоваго капитала, — главнаго виновника войны.

Вмѣстѣ съ этимъ мы заявляемъ, что въ интересахъ русской революціи, а также въ интересахъ международной демократіи — разъ война продолжается, мы вынуждены напрячь всѣ свои силы на защиту нашей свободы, на защиту русской революціи отъ внѣшняго натиска, прилагая вмѣстѣ съ тѣмъ всѣ силы къ тому, чтобы идея мира проникла, наконецъ, въ умы всѣхъ воюющихъ народовъ.

Отвергая дезорганизацію арміи, мы считаемъ необходимымъ сохраненіе ея мощи и призываемъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ рабочихъ и служащихъ остаться на своихъ мѣстахъ, какъ вѣрный оплотъ свободной Россіи».

2) Делегатъ Сибаровъ оглашаетъ резолюцію отъ группы независимыхъ:

«Война, какъ величайшее въ мірѣ зло, а настоящая въ особенности, должна быть послѣдней, и если мы все еще вынуждены продолжать это зло, то не ради приобрѣтеній, а ради сокращенія милитаризма вообще и германскаго въ особенности, — этого страшнаго врага народной свободы.

Стремись всѣми силами къ восстановленію на землѣ мира и привѣтствуя обращеніе Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ къ демократіи всего міра, а также заявленіе Временнаго Правительства объ отказѣ отъ всякихъ захватовъ, полагаемъ, что миръ можетъ быть прочнымъ, если всѣ народы, пострадавшие въ этой ужасной бойнѣ отъ германскаго милитаризма, будутъ восстановлены и справедливо вознаграждены на будущей мирной конференціи свободныхъ народовъ міра; если имъ будетъ предоставлено право свободнаго національнаго самоопредѣленія.

Памятуя нашъ долгъ передъ родиной и народами союзныхъ странъ, а также то, что наша доблестная армія стоитъ передъ вооруженнымъ врагомъ, готовымъ ежеминутно нанести ей жестокой ударъ, первый делегатскій Сѣздъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги призываетъ всѣхъ товарищей къ самой напряженной работѣ для поддержанія нашей арміи въ дѣлѣ осуществленія ея намѣченныхъ задачъ».

3. Делегатъ Бѣляевъ оглашаетъ резолюцію, предложенную лично имъ: «Не отнятіе національнаго ихъ достоянія, не насильственный захватъ чужихъ территорий, но утвержденіе прочнаго мира на основѣ самоопредѣленія народовъ. Русский народъ не добивается внѣшней мощи своей за счетъ другихъ народовъ, онъ не ставитъ своей цѣлью ничьего пораженія и униженія.

Поэтому, поддерживая всѣ шаги Временнаго Правительства и Совѣтовъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ въ этомъ направленіи, 1-й Желѣзнодорожный Сѣздъ делегатовъ всѣхъ служащихъ и рабочихъ Ряз.-Урал. ж. д. призываетъ всѣ народы, какъ союзныхъ, такъ и воюющихъ съ Россіей странъ, оказать давленіе на свои правительства для отказа отъ завоевательныхъ программъ.

Революціонный народъ Россіи употребитъ всѣ усилія для приближенія мира на началахъ братства и равенства свободныхъ народовъ. Крушеніе арміи, ослабленіе ея устойчивости и крѣпости было бы величайшимъ ударомъ для дѣла свободы. Въ цѣляхъ самой энергичной защиты революціонной Россіи отъ всякихъ посягательствъ на нее извнѣ, въ видахъ самаго рѣшительнаго отпора всѣмъ попыткамъ помѣшать дальнѣйшимъ успѣхамъ революціи, Сѣздъ призываетъ, пока эта война продолжается, пока враждебные народы въ своихъ буржуазно-капиталистическихъ стремленіяхъ ведутъ войну, пока разоренныя и разрушенныя Бельгія, Сербія, Черногорія, Польша, Румынія и Армения не освобождены отъ власти задавившихъ

ихъ тирановъ, война должна продолжаться. Война священная за миръ, за свободу Россіи и освобожденіе ея покоренныхъ союзниковъ.

При такомъ положеніи Россіи мобилизовать всѣ живыя силы страны во всѣхъ отрасляхъ народной жизни для укрѣпленія фронта и тыла и съ неослабной энергіи вести войну до указаннаго конца.

Соглашаясь на отказъ отъ контрибуцій, Желѣзнодорожный Сѣздъ считаетъ однако необходимымъ требованіе возстановленія свободнымъ народамъ Бельгіи, Сербіи, Черногоріи, Румыніи, Польши и Арменіи немедленнаго возмѣщенія имъ ущерба отъ народовъ воевавшихъ державъ по соглашенію на будущей конференціи».

Проходомъ черезъ двери производится баллотировка всѣхъ трехъ резолюцій въ указанной послѣдовательности, прочтеніемъ каждой изъ нихъ.

Первая резолюція, какъ получившая абсолютное большинство голосовъ, считается Сѣздомъ принятой.

ОРГАНИЗАЦІЯ СТ. ОРЕЛЬ М.-КУРСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

19 мая, въ 7 ч. вечера, на ст. Орель собрались Соціалисты — Желѣзнодорожники.

Заслушали: Докладъ товарища Иванова объ организаціи Временнаго Организационнаго Соціалистическаго Бюро.

Постановили: 1) организовать В. О. С. Б. 2) Вмѣнить въ обязанность тов. Иванову опредѣлить день 2-го собранія, подготовить къ таковому матеріалы для разработкѣ устава В. О. С. Б. и

3) Добыть всѣ свѣдѣнія по организаціи въ Москвѣ клуба Соціалистовъ при управленіи М.-Кур., Ниж., Мур. и Окруж. ж. д.

Врачебно-Санитарный Совѣтъ

при управленіи врачебной службы на жел. дор. и округахъ путей сообщ.

Въ № 6 «Воля и Думы Желѣзнодорожника» отъ 5 мая текущаго года я познакомилъ читателей съ проектомъ Союза врачей Путей Сообщенія, отмѣтивъ существенные недостатки обсуждаемаго проекта.

За это, хотя и очень короткое, время воды утекло много, и мы имѣемъ возможность говорить о перемѣнѣ настроенія группы членовъ Союза врачей.

Съ своей стороны, въ силу даннаго объясненія высказать и свою точку зрѣнія, какъ представителя корпорации значительной по числу и чуть ли не совершенно обремененной въ обсуждаемомъ проектѣ, въ настоящее время вполне опредѣленно могу сказать, какова должна быть реорганизація Управленія Врачебно-Санитарной частью на дорогахъ.

Реорганизація Управленія Врачебно-Санитарной частью должна быть произведена на коллегіальныхъ началахъ. Основной ячейкой такой реорганизаціи являются участковый и больничный Совѣты. Составъ участковаго совѣта слѣдующій: 1 врачъ, 1 фельдшеръ, 1 сторожъ (выборные) и 3 представителя отъ населенія даннаго участка. Больничные Совѣты образуются по конструкціи участковыхъ совѣтовъ съ соблюденіемъ равенства представителей.

Какъ участковые, такъ и больничные Совѣты вѣдаютъ исключительно административные, хозяйственные и бытовые вопросы, составленіе смѣты и отчета для представленія Врачебно-Санитарному Совѣту при Управленіи службы. Лечебное дѣло подлѣжитъ вѣдѣнію только медицинскаго персонала. При больничномъ и участковомъ Совѣтѣ учреждается примирительная камера на выборныхъ началахъ, для разъясненія недоразумѣній между служащими участковъ и больницъ, а равно между этими служащими и населеніемъ.

Врачебно-Санитарный Совѣтъ при Управленіи Врачебной службы организуется въ слѣдующемъ составѣ: непремѣнныхъ членовъ, — старшаго и санитарнаго врачей,

выборныхъ членовъ: больничныхъ врачей — одинъ, участковый врачъ — одинъ, представителей отъ фельдшерско-акушерскаго персонала — четыре, (больничныхъ фельдшеровъ — одинъ, участковыхъ — одинъ, санитарный — одинъ и одна акушерка), представитель фармацевтовъ — одинъ, представитель конторскаго персонала — одинъ, представитель младшаго персонала — два (служитель (сторожъ) — одинъ, и сидѣлки (няня) — одна) и представителей отъ населенія въ равномъ числѣ съ представителями всѣхъ группъ врачебнаго персонала (службы). Должности старшаго врача и санитарнаго, а также писмоводителя канцеляріи — выборныя. Вѣдѣнію Врачебно-Санитарнаго Совѣта подлежатъ всѣ вопросы по Управленію Врачебно-Санитарной частью, прежде разрѣшаемые старшимъ врачомъ.

Такой составъ — я бы назвалъ его **Большимъ Совѣтомъ**, — устраиваетъ делегатскіе сѣзды, скажемъ — разъ въ недѣлю, и для постоянной работы избираетъ изъ себя исполнительный комитетъ — назовемъ его **Малымъ Совѣтомъ**, — составъ котораго опредѣляется делегатскимъ сѣздомъ.

Считаю необходимымъ оговориться, что приведенный мной въ краткихъ выдержкахъ проектъ организаціи Врачебно-Санитарныхъ Совѣтовъ былъ обсуждаемъ делегатскимъ сѣздомъ, желѣзнодорожною секціею, въ количествѣ 40—45 человекъ при XI делегатскомъ Всероссійскомъ Сѣздѣ помощниковъ врачей 4—5 мая с. г. въ Москвѣ и принятъ, какъ желательная и необходимая форма реорганизаціи Врачебно-Санитарной части, единая для всѣхъ дорогъ. Делегатскимъ сѣздомъ желѣзнодорожной секціей постановлено оборудовать Всероссійскій Союзъ общества пом. врачей (фельдшеровъ — цѣ и акушеровъ) желѣзныхъ дорогъ и округовъ путей сообщенія, избравъ врем. Правленіе и поручивъ ему войти въ переговоры съ Правленіемъ Союза врачей. Правленіе Союза врачей согласилось съ проектомъ фельдшеровъ, признавъ его приемлемымъ принципиально. Съ своей стороны могу сказать, что нѣкоторые старшіе врачи приступили къ реорганизаціи Управленія Врачебной службы по проекту принятому делегатскимъ сѣздомъ фельдшеровъ.

Фельдшеръ Н. Батуровъ.

КЪ ВОПРОСУ О ПРИБАВКАХЪ.

Москвичи-желѣзнодорожники кричатъ, что Центральный Комитетъ М.-Курск., Ниж., Мур. и Окр. ж. д. и Организационное Бюро Желѣзнодорожнаго Союза дорогъ Московскаго узла постановили выдать прибавки поровну, а не такъ, какъ комиссия Плеханова.

Какъ представитель Санитарно-квартирной Комиссіи, я обращаю вниманіе не только москвичей, но и всѣхъ желѣзнодорожниковъ, читающихъ нашу газету, на слѣдующее:

Комиссіей Плеханова сказано: „Съ лицъ, занимающихъ казенныя квартиры, удерживается изъ прибавокъ 15%“. Значитъ, служащій, занимающій казенную квартиру въ 5—6 комнатъ, платитъ 15%, и служащій, занимающій 2—3 комнаты, платитъ 15 и занимающій одну комнату съ семействомъ въ 7—8 человекъ, платитъ также 15 рублей со ста.....

Приходила ли такая несправедливость въ голову кому-нибудь изъ членовъ комиссіи Плеханова?.. Я думаю; нѣтъ.

Какой же выходъ изъ этого положенія? По моему мнѣнію, такой:

Тѣмъ или инымъ процентомъ должна быть обложена не *квартира*, какъ единица, а квадратная сажень полезной площади пола съ кубическимъ содержаніемъ воздуха въ квартирѣ, занимаемой ж. д. служащими.

Тогда между начальникомъ станціи и сторожемъ и стрѣлочникомъ будетъ сохранена справедливая разниа.

С. Н.

ОТЪ КУЛЬТУРНО-ПРОСВѢТИТЕЛЬНОЙ И ОРГАНИЗАЦИОННОЙ КОМИССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА М. КУРСКОЙ, НИЖЕГОРОДСКОЙ, МУРОМСКОЙ И ОКРУЖНОЙ Ж. Д.

ТОВАРИЩИ!

Нами и жизнью выработана организация М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Делегатский съезд наших дорог считал себя частью всего человечества, всего пролетариата России и других стран.

Своей задачей он ставил не свои профессиональные нужды и интересы.

Они неуместны теперь, когда нужны жертвы, когда свобода так хрупка, когда надо все силы положить на объединение и развитие высших форм сознания в человечестве, когда Россия несет бремя ответственности за социализм перед всем человечеством.

Мы напрягаем все силы, чтобы исполнить свой гражданский долг пролетариев и людей.

Железные дороги—живые артерии. Они разносят повсюду культуру и знание, и нам, железнодорожникам, необходимо взять на себя эти задачи.

Мы хотим спаять население с нами и между собою.

Для этого мы организуемся в одно целое.

Просим вас прийти к нам на общую ниву творческой работы. Нива созрела и ждет.

Просим вас помочь нам выполнить эти задачи, ибо они—задачи всех искренних мечтателей мира.

Помогите и личным трудом и средствами и признанием за нами права.

Вот та схема, по которой строилась наша организация. Вот те задачи, которые нам нужно выполнить.

Мы надеемся, что жизнь железнодорожников, как наших, так и других—одинакова.

Задачи культурно-просветительных комиссий всех дорог тоже одни и те же.

Наши задачи—это задачи общия. И нам надо выполнить их общими усилиями.

Общая организация Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Железные дороги объединяются, как самоуправляющиеся общественно-государственные единицы, предоставляющие администрации под ее ответственностью ведение технической стороны дела, но имеющие право контроля над администрацией и обязательных для нее постановлений, поскольку эти постановления в нашей компетенции.

Законодательным органом этой единицы является делегатский съезд, исполнительным органом—Центральный и другие комитеты и съезды.

Организация Центрального Комитета.

1. Контрольно-хозяйственный Отдел.
 - а) личная комиссия
 - б) финансовая
 - в) конфликтная
 - г) транспортная
 - д) техническая.
2. Отдел благосостояния.
 - а) продовольственный вопрос,
 - б) жилищная комиссия
 - в) санитарная
3. Комиссариат.
4. Общий стол—заведует общим столом президиум, в лиц товарища председателя и 3 секретарей.
5. Культурно-просветительный и организационный отдел,—заведует председателем и тов. председателем.

Представители отдельных комиссий с президиумом составляют Исполнительную комиссию.

При больших городах образуются областные съезды, исполнительным органом которых является областной комитет, состоящий из 5 комиссий, соответствующих отделам.

При участковых комитетах контрольно-хозяйственный отдел, отдел благосостояния и общий стол объединяются в одну комиссию.

При мелких станциях образуется только одна комиссия, которая вдает всеми функциями.

Параллельно организаций по местам ведется организация по профессиям, для выяснения профессиональных нужд.

Для согласования требований отдельных профессиональных организаций, при Центральном Комитете создается Согласительная комиссия, постановления которой вносятся на утверждение Центрального Комитета, без чего постановления профессиональных союзов, затрагивающих интересы друг друга и общия для железных дорог, недействительны.

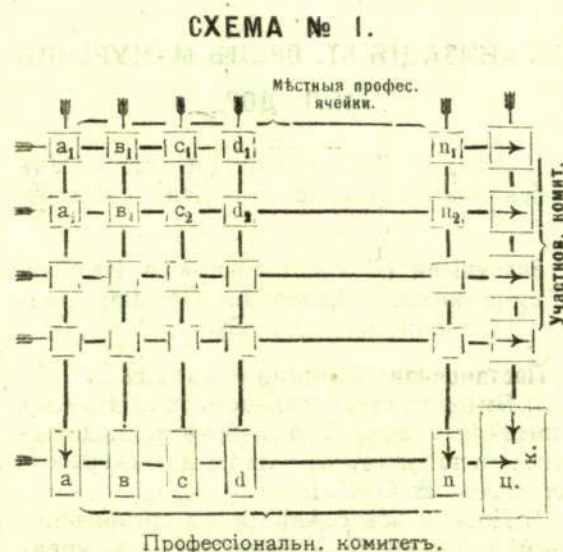
Таким образом схему организации можно представить следующим образом:

Пусть а, б, с, д... n—будут отдельные профессии.

а₁, б₁, с₁, д₁, n₁—организации, находящиеся на м. ст., которое мы обозначим 1... 1

а₂, б₂, с₂, д₂, n₂—организации, находящиеся на м. ст., которое мы обозначим 2 и т. д.

Объединяя их по месту и объединяя их по профессиям, мы получим следующую схему:



На местах местные профессиональные ячейки не могут решать дела участка, для этого все они сливаются в участковый комитет.

Каждая комиссия при Центральном Комитете состоит из:

- 1) представителей Центрального Комитета;
- 2) представителей других организаций;
- 3) специалистов, где это окажется нужным и
- 4) канцелярии или части общего стола.

Каждая комиссия должна действовать в контакт с другими учреждениями, касающимися ее деятельности.

Общая организация культурно-просветительной и организационной Комиссии.

- а) задачи,
- б) состав.
- в) устав.

Распределение работ.

- а) организация на местах,
- б) организация в центр,
- в) связь,
- г) разделение на секции.

Программа, устав и правила секций.

I. Задачи

- а) распространение литературы (закупка, распространение, через комитеты, посредством раздатчиков, по школам, лавкам, киоскам, библиотекам и читальням; летучки, старые газеты).
- б) лекции, пропаганда, агитация, агитационные отряды, организация и установление связи с населением; митинги, выезды в деревню.
- в) библиотека (реорганизация центральной библиотеки и разработка библиотечной сѣти).

II. Устав.

- а) Выработка примѣрных уставов.
- б) инструктирование линий.

III. Редакционно-издательское дело.

- а) редакция и издание газеты «Воля и Думы железнодорожника».
- б) составление и издание брошюр, летучек, отчетов.

IV. Анкетно-статистическое и справочное бюро

- а) Бюро для обзора печати, газет, брошюр, популярной литературы (практической, ремесленной и по социальным вопросам).
- б) хроника железнодорожного дела.
- в) хроника общегосударственной жизни.
- г) анкетная комиссия: опросные листы.

V. Постоянные образовательные учреждения.

- 1) Детские ясли, колонии, сады, клубы, опытные поля.
- 2) Вечерние занятия по естественно-научным вопросам и практическим работам в лаборатории и мастерской. Ремесла и мелкие производства.
- 3) Школы.
- 4) Эстетическое воспитание: экскурсии, игры, театры, музыка, художество, валяние.

VI. Комиссия связи и представительства.

- 1) Совет Рабочих Депутатов,
- 2) Организационное Бюро Московского узла.
- 3) Совет при Комиссарѣ Московского узла.
- 4) Союз профессиональных союзов.
- 5) Комитет общественных организаций.
- 6) Всероссийский железнодорожный союз.

Пояснение по вопросу о связи организации с другими организациями.

Для большего уяснения связи железнодорожного пролетариата со всем остальным народонаселением и считая, что железнодорожный пролетариат есть часть мирового пролетариата, я представляю себе следующую схему объединения всего человечества:

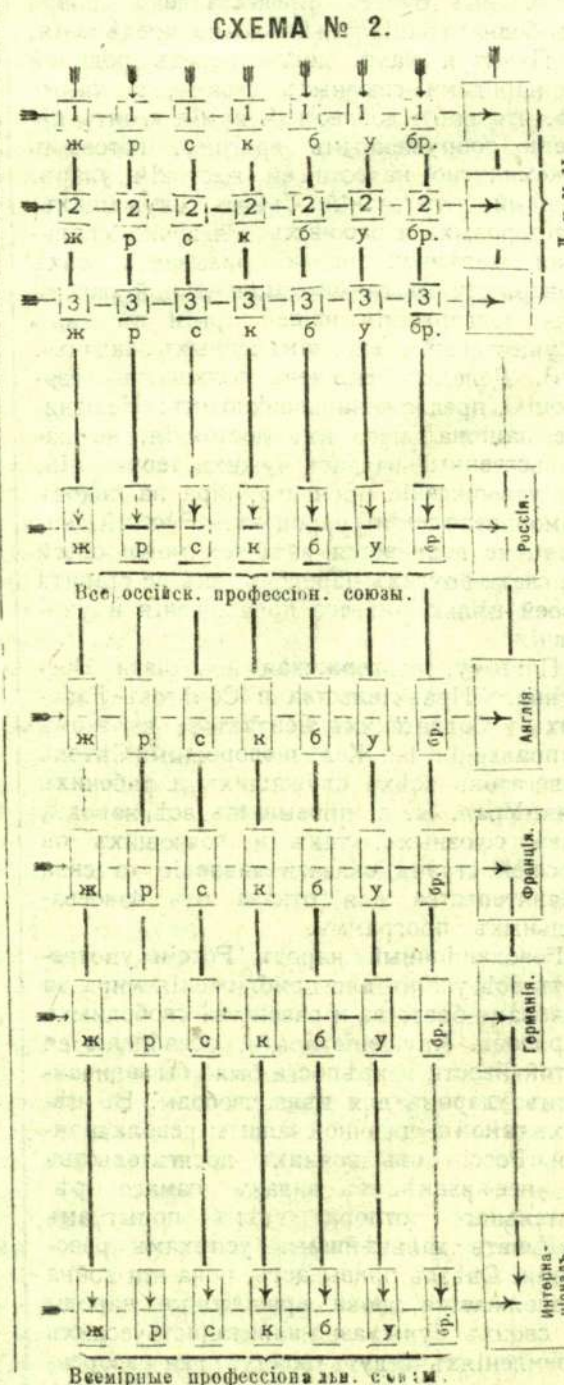
Пусть Б означает безработных, К—крестьян, С—солдат, Р—рабочих, У—лиц умственного труда, Бр.—буржуазия.

Мы имеем в каждой местности все эти слои народонаселения

Таким образом 1 Б, 1 С, 1 К—т. д. будут организации безработных, солдат, крестьян и т. д. в местности 1.

2 Б, 2 С, 2 К—т. д.—в местности 2.

Таким образом вся Россия может быть представлена в вид такой схемы:



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ.

1. Чем нужно пополнить задачи и схему организации.
2. Что кажется в ней лишним.
3. Какія измѣненія желательны вообще.
4. Как можно лучше выполнить задачи культурно-просветительной и организационной комиссии.
5. Чем товарищи могут помочь в исполнении той или иной задачи.
6. Какія свѣдѣнія по затрагиваемым здесь вопросам товарищи могут сообщить:

- а именно:
 - а) как обстоит дело на местах.
 - б) какія из мѣстных учреждений могли бы быть нам полезны.
 - в) какія средства можно утилизировать для осуществления наших задач.
- Товарищ сѣ Курской Ниж. Мур. и Окр. жел. дорог особенно просимъ дать точныя свѣдѣнія:

- 1) где можно устроить колонии,
- 2) как обстоит дело с помещеніями для дѣтских садовъ.
- 3) какія есть кооперативныя организации родителей для устройств садовъ.
- 4) какъ можно обезпечить дѣтей ѣдой въ садахъ и колоніяхъ.
- 5) на какомъ уровнѣ развитія находится населеніе на мѣстахъ.
- 6) какая литература, лекціи, библіотеки уже существуютъ.
- 7) Какова связь съ населеніемъ.
- 8) Какъ идетъ дело организации жел. дор.
- 9) Въ чемъ ощущается нужда въ отношеніи къ этимъ вопросамъ.
- 10) Какія по близости существуютъ образовательныя учрежденія, есть ли опытные поля.
- 11) Организованы ли естественно-научныя занятія и практическія занятія въ мастерскихъ.
- 12) какъ можно ихъ на мѣстахъ организовать.

С. Двумянцевъ.

Хролика.

КРУШЕНИЕ ПОѢЗДА.

Всено—транспортный поѣзд № 113 потерпѣлъ крушеніе, 30-го мая, на 85 верстѣ М. Нижегородской линіи. Причины, на мой взглядъ, слѣдующія:

Поѣзда, проходя по одному и тому же пути въ одномъ направленіи, своей тяжестью «тянутъ» въ одну сторону рельсовую колею пути, отчего «зазоры» стыковъ между рельсами сходятся вплотную, и требуется своевременная разгонка стыковъ.

По заявленію дорожнаго мастера Гусева, разгонка зазоръ на 85 верстѣ не производилась 6 лѣтъ, и стыки рельсъ сошлись между собой вплотную. Кроме того, на 85 верстѣ рельсовые пути лежатъ на каменномъ вѣдулкѣ, возвышаясь по профилю сотыхъ на 15. Съ 25 мая на 85 верстѣ произошла одиночная сѣна шпала. Шпалы мѣнялись на нижегородской дорогѣ черезъ каждыя 8 лѣтъ, но на 85 верстѣ онѣ лежатъ уже 10 лѣтъ. Самыми плохими оказались, главнымъ образомъ, стыковые шпалы, и онѣ на 85 верстѣ были замѣнены новыми почти кряду, вслѣдствіе чего путь нѣсколько ослабился, и, неимѣя противоугонныхъ колевъ на стыкахъ, которые были забыты при старыхъ шпалахъ, зазоры стали еще тѣснѣе, и стыки рельсъ отошли съ мѣста ихъ постановки вершковъ на 6, причемъ, дойдя до вѣдука, рельсовая колея подъ напоромъ поѣзда должна была, но не могла слѣзть впередъ и вынуждена была уклоняться въ сторону. Путь сталъ зизгагами, и произошло крушеніе.

Пострадалъ главный кондукторъ Чубаринъ; 18 вагоновъ разбито, паровозъ сошелъ съ рельсъ и оба пути загромождены.

Членъ технической Комиссии
Центрального Комитета

В. Солодухинъ.